

Press release
Kiel, 15.06.2000

Pressesprecher Per Dittrich, Tel. (04 31) 988 13 83

Düsternbrooker Weg 70
24105 Kiel

Tel. (04 31) 988 13 80
Fax (04 31) 988 13 82

Norderstraße 76
24939 Flensburg

Tel. (04 61) 144 08 300
Fax (04 61) 155 08 305

E-Mail: info@ssw.de

Scandlines' blokade af andre rederier i havnen i Puttgarden skader konkurrencen og beskæftigelsen

Anke Spoorendonk, landdagsmedlem for Sydslesvig Vælgerforening (SSV) og det danske mindretals parti i Slesvig-Holsten og formand for SSV's gruppe i delstatens parlament, havde igår et møde med Jørgen Egemark m.fl., der er talsmand for en gruppe forhændværende tillidsmænd ved færgefarten Rødby-Puttgarden, på SSV's kontor i landdagen i Kiel.

Baggrunden for samtalen var de aktuelle problemer i forbindelse med færgedriften på Rødby-Puttgarden linjen, der fortsat domineres af det halvstatslige dansk-tyske selskab Scandlines. Da Scandlines udover Rødby-Puttgarden også driver Gedser-Rostock forbindelsen samt ejer begge havne lyder kritikken, at selskabet udnytter sin monopolstilling til at påvirke trafikstrømmene over Østersøen.

Siden sommeren 1998 er Scandlines monopol på Gedser-Rostock overfarten brudt af det norsk ejede Easy Line. Konkurrencen har ført til en vækst i trafikstrømmene til glæde for begge rederier og dermed også for begge havne. Parallelt hermed søgte Easy Line om tilladelse til også at benytte Rødby havn. Scandlines ankede sagen. I december 1999 fastslog det danske havneklagenævn dog, at Easy Line opfyldte alle betingelser for at kunne sejle på Rødby havn. Tilladelsen til at benytte havnen i Puttgarden foreligger dog

stadig ikke, idet Scandlines er gået til retten med afgørelsen fra det tyske konkurrencetilsyn, som i lighed med afgørelsen for Rødby havn havde givet Easy Line adgang til at bruge havnen i Puttgarden. Begrundelsen er at Scandlines monopolstilling er i modstrid med kravene til et frit marked. På grund af Scandlines' anke kan der nu gå flere år før der kommer en afgørelse i sagen. Anke Spoorendonk udtaler efter samtalen:

□ Jeg er glad for at være blevet orienteret om problemstillingen, som jo både vedrører den danske og tyske side. I den forbindelse er det SSV's styrke, at vi kan formidle kontakter og tale regionernes sag. Både Lolland og Femern er yderområder med en høj arbejdsløshed. SSV er af den opfattelse at tiden "inden broen kommer" skal bruges til en aktiv regionalpolitik □ både hos os i Sydslesvig og i Østholsten. En liberaliseret færgedrift vil give mulighed for flere arbejdspladser på begge sider af grænsen. Det kan ikke være rigtigt, at et halv statslig selskab som Scandlines blokerer for en sådan udvikling ved at bibeholde sin monopolstilling. SSV vil nu rette en forespørgsel til Slesvig-Holstens erhvervsminister for at få informationer om delstatens engagement og muligheder i sagen. Derudover vil vi orientere landdagsmedlemmer fra de andre partier og motivere dem til et fælles initiativ."